|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ПРИНЯТО**педагогическим советом школыот \_\_ \_\_\_\_\_\_ 201\_ протокол № |  | **УТВЕРЖДАЮ**Директор МКОУ СОШ с.Карман\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Э.Ю.Созаева |  |

 «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_г.

**ПОЛОЖЕНИ**Е

**об организованных перевозках обучающихся**

**МКОУ СОШ с. Карман Дигорского района РСО-Алан**ия

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организованных перевозок обучающихся и воспитанников МКОУ СОШ с. Карман Дигорского района РСО-Алания (далее-«образовательное учреждение), осуществляемых

посредством автобусов, стоящих на балансе образовательного учреждения.

1.2. При организации перевозок детей следует руководствоваться следующими документами:

- ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» (утв. Постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 г. № 101, ред. 29.10.2007 г.);

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного

движения» (ред. 01.12.2007 г.);

- Правила дорожного движения Российской Федерации (утв. Постановлением

Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090);

- Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и

обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (утв. Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090);

- Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом (утв. 21.09.2006 г. Руководителем Роспотребнадзора, Главным Государственным санитарным врачом РФ и Главным государственным инспектором безопасности дорожного движения РФ);

- Письмо Минздрава РФ от 21.08.2003 г. № 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств» и Методическими рекомендациями «Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения (Организация порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств)»;

- Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха

водителей автомобилей (утв. Приказом Минтранса от 20.08.2004 г. № 15);

- Приказ МВД РФ от 06.07.1995 г. № 260 «О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения»;

- Постановлением Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

1.3. Организация перевозок детей школьным автобусом осуществляется в

соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской

Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами.

 1.4. По своему назначению школьный автобус, специально предназначенный для перевозки детей (далее автобус), относится к специальным транспортным средствам, используемым для доставки учащихся и

воспитанников образовательных учреждений на учебные занятия и внеклассные мероприятия.

1.5. Автобус работает на специальных школьных маршрутах, которые

разрабатываются МКОУ СОШ с. Карман совместно с управлением

образования Дигорского района и согласовываются с органами

ГИБДД ОВД Дигорского района РСО-Алания.

**2. Оформление автобуса**

2.1. Автобус должен быть окрашен в желтый цвет с надписью «Дети».

2.2. Спереди и сзади автобуса устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей» в соответствии с п. 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

**3. Основные требования по обеспечению безопасности**

**специальных перевозок детей в школьном автобусе**

3.1. При организации перевозок детей должны выполняться следующие

требования:

- перевозка детей производится в сопровождении взрослого человека,

определенного приказом директора МКОУ СОШ с. Карман и прошедшего

соответствующий инструктаж по охране труда, инструктаж по технике

безопасности дорожного движения, инструктаж о правилах поведения в школьном автобусе во время движения.

- перевозка детей автобусом должна осуществляться с включенным ближним

светом фар, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км в час;

- окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;

- водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;

- для детей, пользующихся автобусом, в МКОУ СОШ с. Карман организуются специальные занятия по правилам поведения в транспорте, проводится вводный инструктаж, инструктаж по технике безопасности дорожного движения,

инструктаж о правилах поведения в школьном автобусе во время движения, о чем делается отметка в специальном журнале.

- для водителя автобуса и директора МКОУ СОШ с. Карман проводятся

инструктажи, о чем делаются отметки в журналах регистрации инструктажей по технике безопасности.

3.2. В случае если не нарушается режим подвоза детей на учебные занятия,

возможно использование автобуса:

-для подвоза детей на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады,

выставки), районные и краевые культурно-массовые и спортивные состязания, перевозки детей к местам труда и отдыха;

-для подвоза учителей на районные семинары, собрания, совещания.

В исключительных случаях для обеспечения бесперебойной работы учреждения возможно использование школьного автобуса для решения текущих хозяйственных вопросов.

3.3. Директор МКОУ СОШ с. Карман может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза учащихся и учителей на образовательные и внешкольные мероприятия, проводимые по плану работы школы вне с. Карман, только после письменного согласования с начальником управления образования Дигорского района

**4. Условия эксплуатации и обслуживания автобуса**

4.1. Управление образования:

- осуществляет контроль за целевым использованием школьных автобусов;

- согласовывает план мероприятий по эффективному использованию школьных автобусов;

- утверждает графики выездов детей во внеурочное время, предоставляет их

перевозчику;

4.2МКОУ СОШ с. Карман:

- регистрирует автобус на общих основаниях в регистрационных подразделениях ГИБДД;

- обеспечивает сопровождение детей взрослыми лицами;

- разрабатывает и согласовывает с заинтересованными службами графики

движения автобусов, передает их в управление образования;

- обеспечивает перевозку детей и эксплуатацию автобуса в соответствии с

действующим законодательством;

- организовывает контроль за соблюдением графиков и маршрутов движения,

нормами вместимости школьных автобусов;

- проводит обследование дорожных условий на маршруте не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду);- инструктирует детей о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса, о порядке посадки и высадки из автобуса, о правилах

поведения во время движения и остановки автобуса, о поведении при

возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок.

4.3. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или

метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей, директор МКОУ СОШ с.Карман, руководитель поездки, сопровождающий, органы ГИБДД обязаны прекратить движение автобусов на школьных маршрутах.

**5. Обслуживание и эксплуатация автобуса**

5.1.Учащиеся, воспитанники и сопровождающие их лица пользуются правом

бесплатного проезда в автобусе.

5.2. Технический осмотр проводится каждые 6 месяцев, начиная со времени первого техосмотра; техническое обслуживание механизмов, узлов и деталей,

определяющих безопасность эксплуатации автобуса, проводится согласно графику проведения технического обслуживания.

**6. Перечень документов, регламентирующих эксплуатацию школьного автобуса**

1. Лицензия.

2. Страховой полис о страховании автобуса.

3. Паспорт транспортного средства.

4. Медицинская справка водителя.

5. Договор на оказание услуг по медицинскому обслуживанию водителей и

ремонту автотранспорта.

6. Договор на стоянку транспортного средства.

7. Договор на оказание услуг по техническому обслуживанию

и ремонту автотранспорта.

8. Светокопии: техталона и лицензионной карточки автобуса, водительского

удостоверения.

9. Схема школьного маршрута, согласованного с ГИБДД.

10. Список учащихся, подлежащих перевозке к школе.

11. Список ответственных лиц за безопасность при перевозках.

12. Наличие приказов:

а) об утверждении списка учащихся, подлежащих перевозке к школе;

б) о назначении ответственного лица (сопровождающего)

за безопасность дорожного движения во время движения;

в) о назначении ответственного лица по школе за организацию перевозок:

13. Журналы:

а) регистрации инструктажа на рабочем месте;

б) регистрации вводного инструктажа;

в) регистрации инструктажа по технике безопасности дорожного движения, о

правилах поведении в школьном автобусе во время движения;

г) ТО-1-ежедневный предрейсовый технический осмотр;

д) ТЮ-1- ежедневный осмотр;

е) учета выдачи путевых листов;

ж) регистрации ДТП.

14. Графики движения автобуса.

15. Схемы опасных участков маршрута.

16. Путевые листы.

**7. Обязанности сопровождающих**

7.1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

• Обеспечить посадку в школьный автобус лиц, включенных

в список учащихся, подлежащих перевозке по окончании занятий (организованных мероприятий) в образовательном учреждении;

• Производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса;

• Не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;

• Обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок.

7.2. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает учащихся их родителям (законным представителям) либо,

при наличии заявления родителей (законных представителей), разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса

до места жительства.

**8. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок**

8.1. В процессе осуществления школьных перевозок сопровождающие должны находиться у дверей автобуса.

8.2. При движении перевозимые учащиеся не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего.

8.3. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать

ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

8.4. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

8.5. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке учащихся, осуществлять движение задним ходом.

8.6. Запрещается останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки.

**9. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные**

**перевозки**

* Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут ответственность в установленном законодательством Российской Федерации порядке за жизнь и здоровье учащихся МКОУ СОШ с.Карман , перевозимых автобусом, а также за нарушение их правил свобод.

**10. Перевозка детей**

10.1.Ответственный за безопасность движения обязан:

- проинструктировать водителей об особенностях маршрута, обеспечении

безопасности движения, при перевозках детей - о правилах осуществления таких перевозок;

10.2. Перевозка детей автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а

при сопровождении - старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

10.3. Об организации школьных перевозок, массовых перевозок детей

уведомляются органы Государственной автомобильной инспекции для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами.

10.4. Перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы

преподавателями или специально назначенными взрослыми. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются медицинские работники.

10.5. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

10.6. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

10.7. При организации регулярных автобусных перевозок детей в сельской

местности владельцы автобусов обязаны производить комиссионное обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки детей с привлечением органов Государственной автомобильной инспекции и дорожных организаций;

устанавливать на маршрутах специальные остановочные знаки с указанием

времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.